

Spettabile
COMUNE DI ALBIATE
Via Salvadori n. 1
20847 ALBIATE (MB)

Alla c.a.: Arch. C. Princiotta

Como, 22.04.2024

OGGETTO: ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE
Osservazioni e pareri pervenuti

Il Comune di Albate ha provveduto, ai sensi della L.R. 13/2001 a adottare il piano di classificazione acustica con delibera del C.C (n. 2 del 29.01.2024), dandone giusta comunicazione agli aventi diritto e pubblicando la stessa sul BURL della Regione Lombardia - Serie avvisi e concorsi (SAC9-28.02.2024). Nei tempi previsti dalla normativa vigente non sono pervenute all'Amministrazione Comunale osservazioni al piano di zonizzazione acustica.

È inoltre pervenuto il parere ARPA di cui alla:

lettera ARPA class.8.5 Fascicolo 2024.6.67.238

Con la presente si risponde al parere ARPA dipartimento Milano-Monza e Brianza.

Infrastrutture stradali

Verranno aggiornate le tavole grafiche secondo le indicazioni pervenute.

Azzonamento territoriale

Il territorio comunale è attraversato da due arterie principali, la S.P. 6 e S.P. 135 troviamo inoltre altre importanti vie di scorrimento quali via Trieste, via M.L. King, via M. Gandi, via Marconi, via San Carlo e altre.

Le suddette arterie contribuiscono in modo rilevante alla determinazione del rumore ambientale rilevato.

Si riporta quanto osservato nella relazione del P.M.I.P. dell'aprile 1999:

“Per la realizzazione della classificazione acustica del territorio comunale di Albate è stato necessario eseguire numerosi sopralluoghi e rilievi strumentali per l'elevata frammentazione delle diverse aree con destinazione d'uso urbanistico differente, che comporta, in molti casi, problematiche "acustiche". Il territorio di Albate, infatti, è molto suddiviso; oltre a un'area industriale ben definita e delimitata vi sono residenze che confinano con attività artigianali piccole e medie, industrie di medie dimensioni situate al centro della zona abitata.

Il contributo maggiore alla rumorosità ambientale è tuttavia dovuto al traffico autoveicolare per la presenza di due importanti attraversamenti quali la S.P. n. 6, che attraversa il Comune di Albate da Sud a Nord e la S.P. n.135 Arcore-Seregno che attraversa tutto il centro abitato (Via Viganò, Via Trento e Via Battisti) da Est a Ovest. Entrambe queste arterie sono ad alta densità di traffico, leggero e pesante, ed inoltre la S.P. n.135 è di collegamento con la S.S.n.36 Valassina. Dai dati rilevati (All.n.2) i valori limite di immissione indicati per la Classe IV in Via Viganò non sono rispettati, né in periodo diurno, né in periodo notturno. Altra arteria di grosso traffico è via Trieste che viene utilizzata per il collegamento con Seregno e quindi con la S.S.n.36. Dai dati rilevati (All.n.2) i valori limite indicati per la Classe IV tuttavia rispettati.

Anche in Via Gatti, di collegamento con Sovico, i livelli misurati superano i limiti previsti per la Classe IV.”

Si è inoltre tenuto conto dei rilievi fonometrici allegati al precedente PZA redatto da P.M.I.P., degli studi sul traffico e suo impatto sul rumore del comune di Sonvico, P.T.C.P. della provincia di Monza Brianza e della Mappatura acustica (anno 2022) della provincia di Monza Brianza (D.lgs. 19/08/2005) dalla quale si evince che la S.P. ha un carico veicolare di circa 5.000.000 di veicoli/anno e la S.P. 135 un carico di circa 7.000.000 di veicoli/anno.

Quanto sopra esposto giustifica l'inserimento di gran parte del territorio comunale in classe IV.

Per quanto attiene i plessi scolastici verranno intraprese azioni atte al miglioramento dei requisiti acustici passivi dei suddetti edifici.

Per quanto riguarda il monitoraggio strumentale si è tenuto conto di tutti i rilievi presenti nelle documentazioni sopra citate e di quelli presenti nelle relazioni dei P.Z.A. dei comuni contermini che integrano e confermano i rilievi effettuati nel corso della stesura del P.Z.A.

“E' importante che siano acquisiti e sistematizzati tutti i dati acustici "storici" derivanti da indagini fonometriche svolte in precedenza nel territorio comunale e, soprattutto, che siano acquisiti e sistematizzati i dati acustici che i gestori delle infrastrutture di trasporto hanno rilevato o devono rilevare in ottemperanza al DM 29 novembre 2000.”

Elaborati grafici

Verranno aggiornate le tavole grafiche secondo le indicazioni pervenute.
Verrà predisposta una tavola in scala 1:5000 e corretti gli errori di scrittura.

Norme tecniche di attuazione

Per quanto attiene il regolamento verrà integrato l'art. 8 secondo le indicazioni pervenute.

Il comune di Albiate, al termine della procedura di approvazione provvederà a quanto previsto dal D.G.R. n. VII/9776/02 e D.G.R. n. VIII/11349/10 nonché dall'art. 4 della L.R. n. 13/01.

Como, 22.04.2024

Il Tecnico Competente Reg. Lombardia
Decreto del 19.06.2002 n. 11624
Albo Nazionale n. 2076
Ing. Marco Porta



The image shows a handwritten signature in blue ink that reads "Marco Porta". To the right of the signature is a circular professional stamp. The stamp has a double border. The outer border contains the text "ORDINE DEGLI INGEGNERI DI COMO" in capital letters. The inner circle contains the text "Dott. Ing. PORTA MARCO" and "Iscrtz. Albo N. 723A" in a smaller font.

Nota

Il consiglio comunale, pertanto, potrà procedere all'approvazione del piano di zonizzazione acustica citando ad esempio:

di controdedurre alle n. 1 osservazioni/pareri sopracitati pervenuti al Comune approvando il fascicolo "Controdeduzioni alle osservazioni presentate alla proposta di classificazione acustica" redatto dell'ing. Porta Marco di Como, che forma parte integrante della presente deliberazione, condividendone le precisazioni, le giustificazioni ed i contenuti.